

info krant



Je makelaar

is je beste
verzekering

INHOUD

- FLUOJASJE VERPLICHT!
- AANPASSINGEN AAN HET PRAKTISCH RIJEXAMEN B
- REISBIJSTANDSVERZEKERING: ZEKER AFSLUITEN VOOR U VERTREKT!
- BENT U OOK ZO'N VERVELENDE LINKSRIJDER?

Fluojasje verplicht!

Sinds 1 februari 2007 is het opvallende fluojasje verplicht in de wagen! Wanneer u op een autosnelweg of andere autoweg uw pechvoertuig moet verlaten, dan moet u het jasje aantrekken.

Pechvoertuig slaat niet alleen op een voertuig dat af te rekenen krijgt met mechanische mankementen, zoals een lekke band of iets dergelijks. Ook wanneer u een ongeluk krijgt waardoor de wagen niet langer functioneert, is sprake van een pechvoertuig.

Wettelijk moet enkel de bestuurder van het pechvoertuig het fluojasje aantrekken als hij erin slaagt om op eigen kracht de gehavende wagen te verlaten. Maar het spreekt vanzelf dat het veiliger is als alle passagiers van het pechvoertuig een dergelijk jasje aantrekken als ze uit de auto stappen. Ze moeten dan zo snel mogelijk, samen met de bestuurder, achter de vangrail plaatsnemen (langs een autosnelweg).

Een veilige maatregel, dit fluojasje, maar helaas niet algemeen in Europa. België treedt ermee in de voetsporen van Oostenrijk, Italië, Portugal en Spanje. Er is dus nog werk aan de Europese winkel, te meer daar de regels in bovenvermelde landen ook weer verschillen ...

Aanpassingen aan het praktisch rijexamen B

Sinds 1 december 2006 gelden er enkele nieuwe regels betreffende het praktische rijexamen om een rijbewijs voor voertuigen van categorie B te halen.

Eerst voor alle duidelijkheid: wat zijn voertuigen van categorie B? Dat zijn voertuigen met een gewicht van minder dan 3500 kg. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B legt het praktische examen af met een vierwielig voertuig van deze categorie met ten minste drie plaatsen, voorzien van een cabine, dat op een horizontale weg een snelheid van ten minste 100 km/u bereikt.

ALGEMENE VOORWAARDEN

- de kandidaat moet minstens drie maanden houder zijn van een voorlopig rijbewijs;
- de kandidaat moet minstens 18 jaar oud zijn;
- de kandidaat moet op het moment van het examen houder zijn van een nog geldig voorlopig rijbewijs.

VOERTUIG

De kandidaat legt het examen af met

- een eigen wagen;
- een wagen van een erkende rijsschool.

BEGELEIDER-PASSAGIER

De houder van een voorlopig rijbewijs met begeleider moet tijdens het examen, naast de examinerator, vergezeld zijn van een begeleider.

De houder van een voorlopig rijbewijs zonder begeleider moet tijdens het examen, naast de examinerator, eveneens vergezeld zijn van een passagier die houder is van een rijbewijs B en minstens 24 jaar oud is.

Biedt de kandidaat zich aan met een instructeur van een rijsschool, dan legt hij het examen af in een scholingsvoertuig van de rijsschool.

INHOUD

De manoeuvres op het privéterrein worden geïntegreerd in het examen op de openbare weg. Het gaat om de volgende manoeuvres:

- voorafgaande controle;
- keren in een smalle straat;
- parkeren achter een voertuig.

In rechte lijn achteruitrijden is geschrapt als onderdeel van het praktisch examen.

NIET GESLAAGD

Wie tweemaal niet slaagt voor het examen, moet zes uur praktisch rijonderricht volgen bij een erkende rijsschool. De uren rijopleiding die gevolgd werden voor het laatste praktische examen worden hiervoor niet in aanmerking genomen.

Na het volgen van de zes uur rijles, mag de kandidaat zich opnieuw inschrijven voor een examen. Hiervoor gelden dan dezelfde voorwaarden als hierboven uiteengezet.

Hierbij dienen we nog te vermelden dat het theoretisch examen niet langer dan drie jaar voor het praktische examen afgelegd mag zijn.

Wat de geldigheidsduur van het voorlopig rijbewijs betreft, zijn er twee mogelijkheden: 18 maanden of 36 maanden. Voor een voorlopig rijbewijs van 36 maanden, moet de kandidaat 17 jaar zijn. Een voorlopig rijbewijs van 18 maanden, vereist dat de kandidaat 18 jaar oud is. Bovendien moet deze kandidaat 20 uren praktijkonderricht hebben gevolgd aan een erkende rijsschool en een bekwaamheidsattest hebben behaald. In beide gevallen mag de kandidaat niet rijden tussen 22 uur en 6 uur op vrijdag, zaterdag, zondag, de vooravond van wettelijke feestdagen en op wettelijke feestdagen.

Reisbijstandsverzekering: zeker afsluiten voor u vertrekt!

Een reisbijstandsverzekering bevat vier polissen in één pakket. Het is dan ook een onmisbare verzekering als u reisplannen hebt. Immers, er kan altijd iets gebeuren waardoor die droomreis plots in het water valt. Dankzij de reisbijstandsverzekering valt de "schade" nog mee.

De vier elementen van deze polis zijn:

1 Reisbijstand

- verlies van reisdocumenten en vervoersbewijzen: verzekeraar zorgt voor nieuwe;
- vervroegde terugkeer wegens meer dan vijf dagen durende ziekenhuisopname in België van huwelijkspartner, (schoon)ouders, zoon, dochter: maatschappij betaalt reiskosten;
- vervroegde terugkeer bij overlijden van een familielid of zware schade aan de woning: kosten worden terugbetaald;
- geld of tolk nodig in het buitenland: verzekeraar regelt alles;
- gerechtelijke vervolging in het buitenland: maatschappij zorgt ervoor.

2 Bijstand voor het voertuig en voor de geïmmobiliseerde personen ingevolge een defect, een ongeval of diefstal van het voertuig

Ongeval in België:

- herstelling kan op dezelfde dag plaatsvinden: voertuig wordt gesleept naar dichtstbijzijnde garage;
- herstelling kan niet dezelfde dag plaatsvinden: voertuig wordt gesleept naar garage van uw keuze;
- geïmmobiliseerde personen worden naar huis gebracht.

Pech of ongeval in het buitenland, wagen kan niet binnen vijf werkdagen hersteld worden:

- u kunt de wagen laten overbrengen naar een Belgische garage naar keuze;
- u kunt de wagen ter plaatse laten herstellen en later laten ophalen op kosten van de verzekeraar;
- u kunt het wrak ter plaatse laten verkopen (de verzekeringsmaatschappij betaalt een paar dagen lang de bewakingskosten);

- onderdelen worden op kosten van de maatschappij opgestuurd naar de garagist ter plaatse.

Bij diefstal van het voertuig of bij een ongeval met een hersteldingsduur van meer dan vijf dagen worden de verzekerden gerepatrieerd:

- hetzij dadelijk;
- hetzij na afloop van de reis (maatschappij vergoedt de vervoerkosten tot een vastgelegd maximum-bedrag);
- bijstand zoals repatriëring van huisdieren en bagage, voor aanhangwagen enz.

3 Bijstand aan personen in geval van ziekte, ongeval of overlijden

- U bent alleen op reis en belandt in het ziekenhuis: de maatschappij regelt de heen- en terugreis van een familielid dat u komt bezoeken.
- U kunt om medische redenen niet voor uw minderjarige kinderen zorgen: de maatschappij zorgt ervoor dat uw kinderen begeleid naar huis kunnen.
- U wordt bij ziekte of ongeval naar huis gerepatrieerd.
- U kunt zelf niet meer rijden: de maatschappij zorgt voor een chauffeur.
- Medische kosten in het buitenland worden terugbetaald.
- Uitgebreide bijstand bij overlijden in België of buitenland.

4 Mogelijke uitbreidingen

U kunt deze omvangrijke polis ook nog uitbreiden, bijvoorbeeld met:

- annulatieverzekering;
- bagageverzekering;
- pechverhelping in België ter vervanging van VAB of Touring.

U merkt het: de reisbijstandsverzekering hoort echt wel in uw vakantiebagage! Praat erover met uw makelaar. Bij jaarcontracten hoeft u geen annulatie- of reisverzekering af te sluiten bij het reisbureau!



Bent u ook zo'n vervelende linksrijder?

Weinigen weten het, maar in ons land is het verplicht om altijd zo rechts mogelijk te rijden op een autosnelweg. Wie zonder reden op de midden- of linkerrijstrook rijdt, hindert de achterliggers. Die kunnen dan niet meer inhalen, of moeten een dubbel en dus gevaarlijk manoeuvre uitvoeren. Rij dus altijd zo rechts mogelijk!

Op www.wegcode.be kunt u meer lezen over "inhalen". Maar hier volgen de belangrijkste elementen, ingedeeld in doen en niet doen.

DOEN

- Verander alleen van rijstrook als het echt nodig is. Wie van rijstrook verandert, heeft nooit voorrang.
- Gebruik uw richtingaanwijzers zodat achterliggers weten dat u gaat inhalen.
- Spiegels hebben een "dode hoek", en zijn dus niet honderd procent betrouwbaar om te weten of u uw inhaalmanoeuvre veilig kunt uitvoeren. Kijk altijd nog eens door de ruiten (links en rechts) om te zien of geen motorfietser of andere wagen zich in de "dode hoek" bevindt.
- Rijdt u achter een "middenstrookrijder", wees dan geduldig. Wacht tot het geschikte moment om in te halen, of tot die auto weer rechts gaat rijden.

- Hou voldoende afstand. Gebruik hiervoor de "tweeseconderegel". Kies een herkenningspunt aan de kant van de weg en tel twee seconden vanaf het moment dat uw voorligger dat punt voorbijrijdt. Komt u zelf binnen twee seconden voorbij dat punt, dan rijdt u te dicht. Bij nat weer geldt een "drieseconderegel".
- Het is hoffelijk om even links te rijden om een andere wagen bij een oprit op de snelweg te laten. Gebruik hiervoor altijd uw richtingaanwijzer en ga daarna onmiddellijk weer rechts rijden.
- Bij druk verkeer of een file, mag u wel op de midden- of linkerrijstrook blijven rijden.
- Pas op: wordt er een spookrijder signaleerd op de weg waar u rijdt, hou dan altijd uiterst recht en haal zeker niet in!

NIET DOEN

- Haal nooit rechts in, en rij nooit op de pechstrook.
- Kleef niet aan de bumper van een voorligger. Dat is vreselijk onbeleefd en hoogst irritant. Bovendien kunt u uw voorligger doen schrikken en op die manier een ongeluk veroorzaken.

Als u deze al bij al eenvoudige en zelfs vanzelfsprekende regels volgt, ziet ons verkeer er een heel stuk veiliger uit!