



Onschuldig slachtoffer van een ongeval

Voorbeeldsituatie

De klant (voertuig A) staat met zijn wagen aan het kruispunt te wachten voor het rood licht. Een voertuig B komt uit de tegenovergestelde richting en komt op het kruispunt in botsing met een voertuig C dat vanuit de zijstraat komt.

Zowel de bestuurder van voertuig B als van voertuig C zijn van mening dat zij door het groen licht reden.

Voor de klant (voertuig A) is het duidelijk dat voertuig B door het rood licht reed want hij stond zelf met zekerheid te wachten tot het voor hem groen werd. Bij de botsing tussen voertuig B en voertuig C is voertuig C terechtgekomen tegen het voertuig van verzekerde (voertuig A).

Probleemstelling

Klant onderschreef geen omniumverzekering en moet wachten tot de aansprakelijkheid tussen B en C uitgemaakt wordt. Wachten op vergoeding?

Oplossing

Het staat vast dat verzekerde onschuldig is. Onder andere precies om dergelijke onschuldige slachtoffers niet in de kou te laten staan is er de **Assuralia Conventie Onschuldige Slachtoffers**. Deze overeenkomst is in voege sinds 1 februari 2014.



Voorwaarden:

- alle verzekeraars zijn toegetreden tot de overeenkomst
- er is een probleem van aansprakelijkheid

Conventie onschuldige slachtoffers

Max aftrek 2017 pensioensparen

De gebruikelijke bestuurder: wie is dit ?

De evenredigheidsregel in de brandverzekering: wat houdt dit in ?

Verelging regularisatieperiode voor bromfietsen

INHOUD

- het staat vast dat het slachtoffer niet aansprakelijk is en derde in het ongeval
- de betrokken partijen moeten geldig verzekerd zijn
- verkeersongeval
- in België of in het buitenland, in het buitenland enkel bij ongevallen tussen 2 of meer in België ingeschreven voertuigen.

Toepassingsaanvraag (indienen aanvraag)

- binnen de 5 jaar vanaf datum van ongeval en voor elke rechtsvordering waarin het slachtoffer betrokken is
- tot welke verzekeraar?
 1. naar de verzekeraar van de partij die de schade van het slachtoffer rechtstreeks veroorzaakt heeft (in ons voorbeeld hier partij C)
 2. bij gebrek aan 1. de verzekeraar die het eerst aangesproken wordt
 3. bij gebrek aan 1. én 2. de verzekeraar aangeduid door de Toepassingscommissie.

Vergoedingstermijnen

Binnen een termijn van 3 maanden vanaf het verzoek moet de aangesproken BA-verzekeraar een voorstel tot vergoeding aan het slachtoffer formuleren of gemotiveerd antwoorden waarom er geen voorstel wordt gedaan. In geval van een akkoord betaalt verzekeringsmaatschappij in de daaropvolgende maand.

Vergoedingsgrenzen

De gemandateerde BA-verzekeraar is gerechtigd om bij vergoeding rekening te houden met de eventuele beperkingen die voorzien zijn in een contract BA Privé-leven of BA Uitbating.

Hij mag:

- de vergoeding beperken tot de laagste grens van de verschillende betrokken dekkingen
- eventuele de hoogste vrijstelling toepassen en deze in mindering brengen van de vergoeding.

Bijzonderheden

- de overeenkomst kan ook toegepast worden als het BGWF (Belgisch gemeenschappelijk Waarborgfonds) inzake is
 - voor de toepassing van de Conventie hoeven het *niet noodzakelijk motorvoertuigen* te zijn die betrokken zijn in het ongeval
- Voorbeeld: 2 kinderen spelen op de openbare weg en veroorzaken

schade aan een derde die deelneemt aan het verkeer. Idem als de kinderen op een privéterrein spelen

- contact met het slachtoffer is niet noodzakelijk
- in geval van een vonnis waarbij de aansprakelijkheid van beide partijen wordt afgewezen, blijft de overeenkomst van toepassing tot het slachtoffer volledig vergoed is.

Samengevat

Mits de voorwaarden vervuld zijn kan een niet-aansprakelijke benadeelde door deze overeenkomst vergoed worden totaal los van de aansprakelijkheidskwestie.

Huidig artikel omhelst niet de volledige overeenkomst. De volledige tekst en de lijst van de toetredende ondernemingen kan U via de volgende link doornemen: www.assuralia.be/nl/sectorinfo/conventies/353-conventie-onschuldige-slachtoffers

De plafonds 2017 - Afsluiten & betalen vóór 31.12.2017

Pensioensparen: 940 € per jaar • Lange-termijnsparen: 2.260 € per jaar

Gebruikelijke bestuurder

Voor elke wagen die in het verkeer wordt gebracht, dient de eigenaar een B.A. Autoverzekering af te sluiten. Bij het onderschrijven van deze verzekering dient de eigenaar eveneens aan te geven wie de 'gebruikelijke bestuurder' van het voertuig is. Meteen dringt zich de vraag op hoe het begrip "gebruikelijke bestuurder" wordt omschreven in de wetgeving. Wordt bijvoorbeeld de zoon of dochter

van de eigenaar van het voertuig die, als volwassene en in het bezit van een geldig rijbewijs, de wagen dagelijks gebruikt om naar school te gaan, of wekelijks om naar de sportclub te rijden, beschouwd als "gebruikelijke bestuurder"?

Eén ding is zeker: de eigenaar is

Het loont dus zeker de moeite open kaart te spelen!

verplicht de verzekeraar op de hoogte te brengen van de identiteit van de gebruikelijke bestuurder van het verzekerde voertuig, en dit zowel in het verzekeringsvoorstel als tijdens de overeenkomst. Doet hij dit niet, dan riskeert de verzekeringnemer een regresvordering van zijn verzekeraar die de betaalde schadevergoeding kan terugvorderen wegens opzettelijk

verzwijgen.

Hoewel de wetgeving geen duidelijke definitie voorziet van het begrip "gebruikelijke bestuurder" zijn er heel wat gerechtelijke beslissingen ten nadele van de verzekeringnemer die de identiteit van de gebruikelijke bestuurder verbergt om van een gunstige verzekering te kunnen genieten.

In de wetgeving wordt het begrip "gebruikelijke bestuurder" geplaatst tegenover het begrip "toevallige bestuurder". Een jongere die de auto van zijn ouders leent, zal als een "toevallige bestuurder" beschouwd worden als het voertuig hoofdzakelijk door zijn ouders wordt gebruikt, en de jongere er per definitie minder vaak gebruik van maakt dan zijn ouders. In de praktijk zal de jongere die de gezinsauto elke dag gebruikt om naar



school te gaan en de jongere die de auto wekelijks gebruikt om het traject van en naar de universiteit af te leggen, worden beschouwd als de "gebruikelijke bestuurder". De jongere die de gezinsauto gebruikt om een paar keer per week naar de sportclub te gaan, zal worden beschouwd als de "toevallige gebruiker", op voorwaarde dat het voertuig vaker door zijn ouders wordt gebruikt.

Indien, bij een schadegeval, de verzekeringsmaatschappij kan bewijzen dat de jongere de gebruikelijke bestuurder is van de wagen, loopt de verzekerde ouder die de maatschappij heeft misleid het risico alle uitgekeerde vergoedingen te moeten terugbetalen aan de maatschappij. Het loont dus zeker de moeite open kaart te spelen!



Is uw woning nog voldoende verzekerd na renovatie of verbouwing?

Na een grondige renovatie of een verbouwing kan uw woning al snel onderverzekerd zijn en loopt u het risico niet meer volledig vergoed te worden bij een schadegeval.

Wanneer bij een schadegeval blijkt dat de verzekerde waarde van de woning lager ligt dan de heropbouwwaarde, zal de verzekeringsmaatschappij ongetwijfeld de evenredigheidsregel toepassen. Die regel wordt gebruikt om het bedrag te berekenen dat evenredig is met de verzekerde waarde en de reële waarde die verzekerd had moeten zijn. U zal dus steeds een deel van de schade niet vergoed krijgen.

Een voorbeeld:

Uw woning is verzekerd voor € 200.000. Een brand veroorzaakt € 50.000 schade.

De expert berekent dat de heropbouwwaarde van de gerenoveerde woning € 300.000 bedraagt. Het huis is dus onderverzekerd. In toepassing van de evenredigheidsregel ontvangt u een schadevergoeding van € 33.333.

Om het risico op onderverzekering tot een minimum te beperken en te vermijden dat de evenredigheidsregel wordt toegepast, hebben de verzekeringsmaatschappijen systemen om het juiste te verzekeren bedrag te berekenen. Hierna volgen 3 formules die moeten toelaten uw woning correct te verzekeren:

1. Verzekering in 'eerste risico': de verzekeraar verleent tussenkomst tot beloop van het verzekerde bedrag, zonder toepassing van



de evenredigheidsregel. Dit geldt eveneens in geval van onderverzekering. De vergoeding kan echter nooit hoger zijn dan het vooraf vastgestelde bedrag, ook niet wanneer de schade groter is.

Dit betekent dat u waarschijnlijk onvoldoende vergoed zal worden mocht uw huis volledig in de vlammen opgaan.

2. Evaluatierooster: elke verzekeringsmaatschappij heeft een 'standaardrooster' ontwikkeld dat rekening houdt met een aantal gegevens, zoals de oppervlakte, het aantal vertrekken, enz. Dit systeem verdient de voorkeur. Heel vaak wordt het evaluatierooster voorgelegd aan de cliënt bij de ondertekening van een verzekeringscontract. Vergeet echter niet uw verzekeraar te verwittigen wanneer u grote veranderingen hebt gedaan aan uw woning. De premie zal dan wel iets stijgen, maar bij een schadegeval zult u ook correct vergoed worden en vermijdt u dat de evenredigheidsregel wordt toegepast.
3. Voorafgaande expertise: wanneer uw woning bijzondere kenmerken heeft, zoals een zekere historische waarde, een binnenzwembad, dan vraagt u een voorafgaande expertise om de juiste premie en voorwaarden vast te stellen.

Vertrek nooit op reis zonder optimale verzekering!

Ga bij uw makelaar langs om het volledige pakket aan reisverzekeringen te ontdekken!

Vertrek met een gerust hart op reis dankzij onze reis-, annulerings- en bagageverzekering!

Vertrek goed verzekerd op reis dankzij

HAYEN Zakenkantoor N.V.

Tongersesteenweg 5 - 3840 BORGLOON

Tel. 012 74 19 47

Website : www.hayen.be • E-mail : info@hayen.be

Beleggingen - Leningen - Verzekeringen - Immobiliën

Agentschap



De regularisatieperiode voor bromfietsen wordt éénmalig verlengd

De FOD Mobiliteit en Vervoer zal de regularisatieperiode voor de inschrijving van bromfietsen en lichte vierwielers (zoals bromfietsen, quads en golfkarretjes) **uitzonderlijk met één jaar verlengen**. Op 10 december 2016 eindigde de eerste overgangsperiode. In totaal werden vorig jaar **71.690 voertuigen geregulariseerd**. Daarnaast is voor 43.555 voertuigen enkel de eerste stap van de regularisatie doorlopen.

Sinds 31 maart 2014 moeten alle nieuwe bromfietsen worden ingeschreven bij de DIV en een nummerplaat dragen. Vanaf 11 december 2015 geldt deze verplichting ook voor bromfietsen en lichte vierwielers die vóór 31 maart 2014 werden aangekocht. Om iedere eigenaar de tijd en mogelijkheid te

geven om dit in orde te maken, werd een overgangsperiode van 1 jaar voorzien. Die overgangsperiode liep af op 10 december 2016 en zal nu éénmalig met één jaar verlengd worden tot 10 december 2017. De FOD Mobiliteit acht deze **éénmalige verlenging** noodzakelijk om alle weggebruikers toe te laten zich in regel te stellen.

Regularisatie in 2 stappen

Om een voertuig te laten regulariseren moet je eerst met de gelijkvormigheidsdocumenten langsgaan bij **bpost**. Daar worden de technische gegevens van het voertuig geregistreerd. De eigenaar van het voertuig krijgt van bpost een aanvraagformulier voor inschrijving.

Dit aanvraagformulier moet aan uw **makelaar** worden bezorgd.

De makelaar zorgt voor de inschrijving van het voertuig bij de DIV. Pas als dit gebeurd is en de eigenaar een nummerplaat heeft ontvangen, is het voertuig volledig geregulariseerd.

Uw bromfiets verdient een kentekenplaat !



Meer info

Alle informatie over de regularisatieprocedure vind je op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/inschrijving_van_voertuigen/kentekenplaten/bromfietsen



BANK & VERZEKERINGEN