

info krant



**ERKEND
VERZEKERINGS-
MAKELAAR**



Je makelaar

is je beste
verzekering

INHOUD

- **UITGEBREIDE POLIS RECHTSBIJSTAND: EEN GOED IDEE!**
- **VERZEKERINGSPRODUCTEN TEGENOVER BANCAIRE PRODUCTEN**
- **NIEUWIGHEDEN IN HET VERKEER**
- **HOEVEEL PERSONEN MOGEN ER MEE IN DE AUTO?**

Uitgebreide polis rechtsbijstand: een goed idee!

U doet er goed aan om een uitgebreide polis rechtsbijstand af te sluiten. De gevallen waarvoor u een dergelijke polis nodig kunt hebben, zijn immers heel uiteenlopend. Dit bewijzen de volgende voorbeelden, uit het leven gegrepen.

1 CONTRACTEN VOERTUIGEN

Mr. X heeft net een nieuwe wagen gekocht. Helaas duikt al snel een probleem met de wagen op. Hij brengt de wagen onmiddellijk naar zijn dealer, die het onder garantie laat herstellen. Probleem opgelost? Helaas niet, enkele dagen later duikt hetzelfde mankement op. Zijn dealer vraagt een expert om het geval te onderzoeken. Maar mr. X zit zelf ook niet stil en vraagt om hulp aan zijn verzekeraar rechtsbijstand. Die stelt zelf ook een expert aan, die een ontmoeting regelt met de expert van de tegenpartij. De expert van de dealer besluit dat het gaat om een gedeelde verantwoordelijkheid, maar mr. X gaat hiermee absoluut niet akkoord. De verzekeringsmaatschappij wendde zich dadelijk tot een gespecialiseerde advocaat en vroeg een gerechtsdeskundige. Die stelde een minnelijke regeling voor, maar de tegenpartij weigerde. De zaak kwam dus voor de rechtbank, en werd gewonnen door mr. X. Resultaat: een schadevergoeding van 5031,41 euro!

2 ALGEMENE CONTRACTEN: CONSUMENTENRECHT

Mevr. Y heeft net een nieuwe pc gekocht, maar er is een probleem met de resolutie van het scherm. De verkoper wijst zijn verantwoordelijkheid af, en biedt geen hulp, ook na aandringen van mevr. Y. Ze blijft niet bij de pakken zitten en neemt contact op met haar verzekeraar. Die stelt een expert aan, die de verkoper meerdere malen heeft doen komen om vast te stellen dat het scherm inderdaad defect is. Er werd snel een minnelijke schikking getroffen.

vervolg onderaan pagina 2

Verzekeringsproducten tegenover bancaire producten

Een verzekeringproduct en een bancaire product verschillen in meerdere opzichten van elkaar. Dit kan belangrijk zijn, bijvoorbeeld in het kader van een nalatenschap.

Het belangrijkste verschil tussen beide producten is dat een verzekeringproduct op naam kan worden afgesloten: in elk contract moet de naam opgenomen worden van de verzekerde, een verzekeringnemer en een begunstigde. Die begunstigde kan bij leven en bij overlijden bepaald worden. Drie van de vier personen kunnen dus dezelfde zijn, enkel de begunstigde bij overlijden is uiteraard iemand anders. Wie dat is, moet bepaald worden bij de ondertekening van het contract. Spreekt de klant geen voorkeur uit, dan is dat de wettelijke echtgenoot. Maar het hoeft dus niet de wettelijke echtgenoot te zijn. Het kan bijvoorbeeld ook de kleinzoon zijn. Dan kan bijvoorbeeld de grootvader, die het contract afsluit, via een tak 21-product zijn kleinzoon als begunstigde bij overlijden aanwijzen. De inhoud van dat tak 21-product (dus met gewaarborgd rendement) valt dan buiten de nalatenschap en gaat naar de kleinzoon.

Vaak wordt ook gebruikgemaakt van de combinatie van een handgift met een verzekeringcontract. Op die manier zijn er geen successierechten. Concreet schenkt de grootvader dan het bedrag aan zijn kleinzoon, die dan een verzekeringcontract aangaat met de grootvader als verzekerde.

Een andere mogelijkheid is een handgift met 'beding van last', wat betekent dat een tegenprestatie verwacht wordt. Dit kan bijvoorbeeld de rente op het bedrag zijn, die naar de grootvader gaat.

Bij een verzekeringproduct kunt u bovendien een overlijdensdekking of ongevallenverzekering afsluiten. In dat geval is de begunstigde bij overlijden verzekerd voor een afgesproken percentage van het opgebouwde kapitaal.

Een ander voordeel is dat de "dematerialisatie" geen effect

heeft op verzekeringcontracten. Immers, dergelijke contracten zijn al op naam, zoals de wetgever sinds 1 januari 2008 eist.

Ook voor andere producten is een verzekeringproduct vaak een goed alternatief voor een bancaire product, bijvoorbeeld om te sparen voor uw oude dag. Dan zijn er verschillende formules, die perfect aansluiten bij uw behoefte. Zo is een oudere belegger die zijn wettelijk pensioen wat wil aanvullen, het beste af met een product dat een jaarlijkse inkomst garandeert. Een spaarformule is dan weer beter geschikt als u over geld beschikt dat u kunt opzijleggen.

Daarnaast kunt u binnen de tak 23-fondsen (dus zonder waarborg op een rendement) beleggen in de zogenaamde hefboomfondsen. Hefboomfondsen die de banken aanbieden mogen enkel beleggen in meerdere hefboomfondsen en moeten kapitaalgarantie bieden. Met een verzekeringproduct hoeft dat niet: u kunt net zo goed beleggen in individuele hefboomfondsen zonder kapitaalgarantie.

Bovendien kunt u fiscale voordelen halen met verzekeringproducten. U kunt namelijk de betaalde premies in mindering brengen bij de belastingaangifte. Zo mag u bij pensioensparen maximaal 830 euro inbrengen voor 2008. Bij langetermijnsparen mag u dit jaar maximaal 1990 euro inbrengen.

De laatste tijd richt de klant zich steeds meer naar levensverzekeringen voor de pensioenopbouw. Met een verouderende bevolking wordt het aspect successierechten en patrimoniumoverdracht steeds belangrijker bij de verkoop van levensverzekeringen.

Bovendien zijn voor deze bevolkingsgroep ook jongerenproducten erg in trek. De opbouw van een kapitaal voor kinderen en kleinkinderen blijft een thema waar vraag naar is.

3 ALGEMENE CONTRACTEN: CONFLICT MET UW REISAGENTSCHAP

Mr. Z heeft via een reisagentschap een mooie reis voor zijn gezin geboekt aan de Middellandse Zee. De folder oogde o zo mooi ... Helaas is de realiteit anders: het hotel is deels nog in aanbouw! Mr. Z legt onmiddellijk klacht neer bij de receptie. Uiteraard stapte hij na terugkeer van zijn reis onmiddellijk naar het reisagentschap. Die stelt voor om 100 euro korting te geven bij een volgende reis. Vanzelfsprekend gaat mr. Z daar niet mee akkoord. Hij spreekt zijn makelaar aan, die het dossier aan de verzekeringsmaatschappij bezorgt. Al snel is de jurist van de verzekeraar erin geslaagd om een schadevergoeding van 550 euro te verkrijgen.

Deze drie voorbeelden spreken voor zich: een uitgebreide polis rechtsbijstand kan u van veel narigheid verlossen. Ga eens langs bij uw makelaar om er meer over te weten te komen.

Nieuwigheden in het verkeer

Regelmatig krijgen we berichten over zaken die veranderd zijn in het verkeer. Al deze veranderingen zijn erop gericht om het verkeer veiliger te maken. En met succes: sinds 2000 vallen er 25% minder dodelijke slachtoffers te betreuren. Maar wat zijn nu de belangrijkste wijzigingen?

Ten eerste is het verboden om tegelijk te rijden en te GSM'EN met het toestel in de hand. Ook als je in een file stilstaat of voor het rode licht, een gesloten spoorwegovergang ... is het verboden om te bellen met het toestel in de hand. De reden is eenvoudig: het risico op een ongeval stijgt met maar liefst 75% als je tegelijk rijdt en belt met een gsm in de hand.

Vervolgens hoeft u uw richtingaanwijzer niet meer te gebruiken als u een ROTONDE oprijdt. Maar het moet wel nog als u de rotonde verlaat.

Onlangs werd de regel afgeschaft dat een bestuurder zijn VOORRANG VAN RECHTS verliest als hij weer vertrekt nadat hij zijn voertuig volledig tot stilstand gebracht heeft. Dat is dus niet meer het geval: de voorrang van rechts blijft gelden, ook al is het voertuig gestopt. Maar let wel: de bestuurder moet wel voorrang verlenen aan voetgangers en fietsers die zich op een doorlopend stuk trottoir of fietspad bevinden. De zogenaamde fietssuggestiestroken (de groen of rood geschilderde stroken op de weg) zijn géén fietspaden!

Wat SCHOOLOMGEVINGEN betreft, daarvoor werd bepaald dat u er niet meer dan 30 km/u mag rijden. Ook buiten de schooluren moet u dit doen, tenzij een lichtgevend signaal anders aangeeft.

Een andere nieuwe regel is de verplichte aanwezigheid van een FLUOJASJE in de wagen. Dit moet gebruikt worden wanneer een voertuig met pech of na een ongeval terechtkomt op een plek op de (snel)weg waar hij niet mag stoppen of parkeren. De bestuurder (enkel hij) moet in dit geval het reflecterende jasje aantrekken wanneer hij zijn voertuig verlaat.

FIETSERS mogen voortaan knipperlichten gebruiken,

die bovendien geplaatst mogen worden waar de fietser dat zelf verkiest: op het lichaam of op de fiets. De kleur is gereguleerd: vooraan moet het licht wit of geel zijn, achteraan rood. Ook belangrijk voor fietsers is de juiste regel voor het gebruik van fietssuggestiestroken. Zoals vermeld zijn dit geen fietspaden! Je hebt er als fietser geen voorrang op en een bestuurder mag erover rijden en er zelfs zijn wagen op parkeren.

Bestuurders en passagiers van een BROMFIETS KLASSE A moeten een helm dragen. Dergelijke bromfietsen mogen niet sneller dan 50 km/u rijden, en mogen zowel op het fietspad als op de rijbaan snorren.

Ook voor MOTORRIJDERS gelden nieuwe regels. Wanneer je alleen rijdt en de rijbaan is niet verdeeld in rijstroken, mogen motorrijders over de totale breedte van de weg rijden. Is de rijbaan in twee richtingen toegankelijk, dan moeten ze netjes op hun rechterhelft blijven.

Een groep motorrijders moet niet meer netjes in een rij achter elkaar rijden op een rijbaan die verdeeld is in rijstroken. Het is toegestaan om in twee evenwijdige rijen geschrinkt te rijden. Is de rijbaan niet verdeeld in rijstroken, dan mag de groep niet meer dan de helft ervan in beslag nemen. Telt de groep meer dan vijftien bestuurders, dan moet een wegkapitein aangewezen worden.

Voor bestuurders van een VOERTUIG VAN MEER DAN 3,5 TON geldt het volgende. Als een autoweg drie of meer rijstroken bevat, mogen deze bestuurders enkel nog de linkerrijstrook gebruiken als ze van rijrichting moeten veranderen omdat voorgeschreven verkeerstekens ze dat opleggen. Op autosnelwegen met minstens 2x2 rijstroken mogen ze niet sneller dan 90 km/u.

Bestuurders van een VOERTUIG VAN MEER DAN 7 TON ten slotte mogen bij regenweer, sneeuw of hagel niet meer inhalen op 2x2-wegen.

Hoeveel personen mogen er mee in de auto?

Het verkeersreglement in dit verband is heel duidelijk: er mogen niet meer personen in de auto dan er gordels zijn. Voor de meeste auto's is dat dus, behalve de bestuurder, nog vier passagiers: een vooraan en drie achteraan, allemaal netjes in de eigen gordel. Die regel geldt sinds 1 oktober 2005 ook als het jongere kinderen betreft.

Als u toch meer personen in de wagen laat dan er gordels zijn, neemt u wel een bijzonder groot risico. Niet alleen een geldboete van 50 tot 1375 euro als u door de politie betrapt wordt. Bij een ongeval waarbij u in fout bent komt daar ook een financiële aderslating bij omdat de verzekeringsmaatschappij niet tussenbeide zal komen in de schadevergoeding. Dit verdient een woordje uitleg. Uw maatschappij zal wel betalen voor de schade die de slachtoffers geleden hebben, maar kan een deel van die som van u terugeisen. Dit kan ze namelijk als bewezen wordt dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het ongeval en het teveel aan passagiers. U moet dan kunnen bewijzen dat die extra passagiers niets te maken hebben met het ongeval, wat beslist geen gemakkelijke zaak is! Gelukkig voor u kan de maatschappij nooit het volledige bedrag terugeisen. Hoeveel precies wordt berekend in verhouding met

het aantal overtollige passagiers en is doorgaans beperkt tot maximaal 31.000 euro.

Concreet: stel dat u een ongeval veroorzaakt met zes passagiers in de wagen terwijl u er wettelijk maar vier had mogen hebben. Dan kan de maatschappij 2/6 van de som terugvorderen. Toch geldt dit niet altijd: kinderen jonger dan vijftien jaar mag de verzekeringsmaatschappij niet beschouwen als volwaardige passagiers. Dus hier maakt de wetgever vreemd genoeg wel een onderscheid tussen jongere en oudere kinderen ... Kinderen die jonger zijn dan vier jaar tellen niet mee voor het verhaalrecht, kinderen van vier tot vijftien jaar maar voor 2/3. Maar neem toch maar geen risico's en beperk het aantal passagiers tot het aantal gordels in uw wagen. Dat is voor iedereen het veiligst.

***Hebt u nog vragen?
Wilt u meer informatie?
Eén adres: uw makelaar!***