

INHOUD

- NIEUWJAARSWENS
- DE HOSPITALISATIE-
VERZEKERING: ONMISBAAR!
- HET GEMEENSCHAPPELIJK
MOTORWAARBORGFONDS:
RUIMERE SCHADEVERGOEDING
- ROOKMELDER OF
ROOKDETECTOR VERPLICHT!

Nieuwjaarswens

Alweer is een jaar voorbijgevlogen, op vleugels van geluk en verdriet. Want zo zit het leven nu eenmaal in elkaar. Blijde dagen wisselen elkaar af met treurige, momenten van geluk moeten plots wijken als ongeluksprofeten aankloppen met droevig nieuws. En op deze golven van emotie moeten wij ons staande houden, ons evenwicht bewaren, de gulden middenweg vinden.

Het leven als een weegschaal, waarbij we hopen dat verdriet en ongeluk de balans niet laten doorslaan. Wij hopen het samen met u. Wij hopen dat u in het voorbije jaar genoten hebt van vele mooie dingen, hoe klein ook die soms mogen zijn. Wij hopen dat u gespaard gebleven bent van kwade dagen, die alle goede in schaduwen gehuld hebben. Wij hopen dat u oprecht gelukkig geweest bent en dat de onvermijdelijke kleine of grote tegenslagen u niet van slag gebracht hebben. En meest van al hopen wij dat het nieuwe jaar u het allerbeste brengt zodat de weegschaal doorslaat aan de goede kant!

Samen met uw familie en vrienden wenst ook uw makelaar u een gelukkig, gezond en vreugdevol nieuwjaar! Mogen de feestdagen hartverwarmend zijn!

De hospitalisatieverzekering: onmisbaar!

Tegenwoordig sluiten steeds meer mensen een hospitalisatieverzekering af. En gelijk hebben ze, want een goede hospitalisatieverzekering is absoluut onmisbaar! U weet immers maar nooit dat een opname in het ziekenhuis noodzakelijk wordt. En twijfelt u er maar niet aan dat zonder een goede hospitalisatieverzekering de kosten van een ziekenhuisopname pijlsnel oplopen, soms tot duizelingwekkende hoogtes...

Met een hospitalisatieverzekering hebt u alvast één grote zekerheid: uw jaarlijkse of maandelijks premie is het maximum dat u zult moeten betalen bij een opname! Maar wees gewaarschuwd: niet alle polissen bieden evenveel waar voor uw geld! Veel mensen kiezen bijna automatisch voor een hospitalisatieverzekering bij hun ziekenfonds. Maar dat is niet het beste idee, er zijn betere formules op de markt, die

veel meer terugbetalen dan het traditionele ziekenfonds. Het loont dus de moeite om samen met uw makelaar de markt af te schuimen op zoek naar wat voor u de beste formule is.

Om dit te bewijzen, vindt u in de bijgevoegde tabel enkele harde cijfers. In de tabel wordt de hospitalisatieverzekering van DKV vergeleken met die van het christelijke ziekenfonds, CM. U zult snel merken bij wie van de twee u het best gediend bent ...

Stap eens binnen bij uw makelaar en vraag om meer informatie over de hospitalisatieverzekering die het geschiktst voor u is. Stel dit niet langer uit, want u hebt geen tijd te verliezen als het om een onmisbare verzekering gaat!

Simulatie uitbetaling schade

Twee voorbeelden betreffen een ziekenhuisopname in een eenpersoonskamer met een beperkt aantal dagen. Het tweede voorbeeld betreft een opname van twee dagen in een tweepersoonskamer. Er werd telkens een tussenkomst verleend via de hospitalisatiepolis IS+ of IS(B)2000 van DKV BELGIUM. De simulatie toont aan dat DKV BELGIUM een veel hogere terugbetaling voorziet dan het CM-Hospitaalplan.

	DKV BELGIUM IS+ - IS2000	CM-Hospitaalplan
ANTWERPEN – CATARACT - 2 DAGEN - 1 PERSOONSKAMER		
FACTUUR PATIENT	€ 1.288,99	€ 1.288,99
Verblijfskosten:		
- remgeld	€ 51,89	€ 51,89
- supplement	€ 54,60	€ 54,60
Niet vergoedbare producten:		
1. medicamenten	€ 0	€ 0
2. implantaten: crystalens	€ 1.182,50	€ 591,25 (1.182,50 à 50%)
Honoraria:		
- remgelden	€ 0	€ 0
- supplementen	€ 0	€ 0
Aftrekbare kosten: tel., dranken, ...	€ 0	€
Vrijstelling:		€ - 124,00
Totaal uitbetaling schade	€ 1.288,99	€ 573,74
AALST – HARTRIMESTOORNISSEN - 2 DAGEN - 2 PERSOONSKAMER		
FACTUUR PATIENT	€ 4.059,90	€ 4.059,90
Verblijfskosten:		
- remgeld	€ 53,13	€ 53,13
- supplement	€ 54,60	€ 54,60
Niet vergoedbare producten:		
1. medicamenten	€ 30,05	€ 22,54 (30,05 à 75%)
2. implantaten: carto-systeem	€ 3.853,88	€ 1.926,94 (= 50%)
		SOM 1 en 2 = max. € 1.500
Honoraria:		
- remgelden	€ 35,95	€ 35,95
- supplementen	€ 13,09	€ 13,09
Aftrekbare kosten: tel., dranken, ...	€ -19,28	€ -19,28
Vrijstelling:		€ -62,00
Totaal uitbetaling schade	€ 4.040,62	€ 1.594,77
BONHEIDEN – VERNAUWING KRANSSLAGADER - 1 DAG - 1 PERSOONSKAMER		
FACTUUR PATIENT	€ 5.350,15	€ 5.350,15
Verblijfskosten:		
- remgeld	€ 12,93	€ 12,93
- supplement	€ 7,50	€ 7,50
Niet vergoedbare producten:		
1. medicamenten	€ 12,96	€ 9,72 (12,96 à 75%)
2. implantaten: 2 cypher stents	€ 5.308,39	€ 2.664,86 (= 50%)
		SOM 1 en 2 = max. € 1.500
Honoraria:		
- remgelden	€ 0	€ 0
- supplementen	€ 0	€ 0
Aftrekbare kosten: tel., dranken, ...		
Vrijstelling:		€ -124,00
Totaal uitbetaling schade	€ 5.350,15	€ 1.396,43

Het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds: ruimere schadevergoeding

Het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds komt tussenbeide als u het onschuldige slachtoffer bent van een ongeval maar er geen verzekeraar is die u kan vergoeden. Vroeger waren er twee voorwaarden: er moest vooreerst lichamelijk letsel zijn dat bovendien veroorzaakt werd door een niet-geïdentificeerd voertuig, zoals bepaald in de wet van 21/11/1989. Enkel als aan deze voorwaarden voldaan is, kon u een beroep doen op het Gemeenschappelijk Waarborgfonds.

Maar sinds 26/06/2008 is de wet soepeler geworden: de materiële schade aan het slachtoffer is voortaan gedekt door het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (zonder vrijstelling) onder de enige voorwaarde dat het slachtoffer aanzienlijke lichamelijke schade heeft opgelopen. Onder “aanzienlijke lichamelijke schade” verstaat de wetgever ten eerste overlijden van het slachtoffer, ten tweede een bestendige invaliditeit van 15% of meer, of ten derde een hospitaalopname van minstens zeven dagen.

Het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds werd opgericht in 1957, toen de wet goedgekeurd werd die elke bestuurder voorschreef om zich te laten verzekeren voor burgerlijke aansprakelijkheid. De kas van het fonds wordt gespekt door de verplichte stortingen van de verzekeringsmaatschappijen. Dankzij dit geld kan het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds in de volgende vier gevallen slachtoffers van een ongeval vergoeden dat zij niet veroorzaakt hebben:

1 DE SCHULDIGE BESTUURDER HEEFT GEEN AUTOVERZEKERING

Uit cijfers van Prometheus, de studiedienst van Open VLD, blijkt dat enkele tienduizenden bestuurders geen autoverzekering hebben! De kans dat iemand zonder verzekering tegen u aan botst is dus erg reëel! Bij een ongeval met iemand zonder verzekering moet u in elk geval de politie erbij halen. Als die het niet de moeite vindt om te komen, stapt u zelf zo snel mogelijk het politiebureau binnen om er een verklaring af te leggen. Vraag de niet-verzekerde dader van het ongeval om het Europees aanrijdings-

formulier in te vullen en te ondertekenen. Hebt u een camera in de wagen liggen, neem dan foto's van de wagens en zelfs van de documenten van de tegenpartij. Bezorg alles samen met de identiteitsgegevens aan uw makelaar.

2 GEEN VAN BEIDE BESTUURDERS IS AANSPRAKELIJK

Soms gebeuren er ongevallen zonder dat er sprake is van een “schuldige”. Dit kan het geval zijn als het ongeval bijvoorbeeld het gevolg is van een slippartij op een olievlek of een klapband. Niemand treft schuld, dus kan ook niet verwacht worden dat een van beide partijen betaalt. In zo'n geval komt het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds met het geld over de brug om de lichamelijke letsels te vergoeden.

3 DE AUTO VAN DE TEGENPARTIJ KAN NIET WORDEN GEÏDENTIFICEERD

Dit is bijvoorbeeld het geval bij een vluchtmisdrijf: de schuldige aan het ongeval haast zich weg van de plaats van het ongeval eer hij geïdentificeerd kan worden. Maar soms is de bestuurder zich van geen kwaad bewust en is hij niets vermoedend verder gereden. Ook in dergelijke gevallen komt het fonds tussenbeide voor lichamelijke schade.

4 DE TEGENPARTIJ REED MET EEN GESTOLEN AUTO

Botst een gestolen voertuig tegen u aan, dan spreekt het vanzelf dat de rechtmatige eigenaar van de wagen niet moet opdraaien voor de lichamelijke schade die de dief veroorzaakt heeft. Ook dan kunt u zich wenden tot het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds. Het zal ook nu de kosten voor lichamelijke schade voor zijn rekening nemen.

Deze gevallen bewijzen dat het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds een bijzonder nuttige instelling is. Nu de voorwaarden voor terugbetaling versoepeld zijn, kunnen nog meer onschuldige slachtoffers er aankloppen voor de vergoeding waar zijn recht op hebben. En dat is mooi meegenomen ...

Rookmelder of rookdetector verplicht!

Sinds 9 mei 2008 is het ook in Vlaanderen verplicht om een rookmelder of rookdetector te installeren in huis. Dat was al langer het geval in Brussel en Wallonië, Vlaanderen had een achterstand in te halen op dit vlak.

Het decreet van 9 mei 2008 stelt dat een rookmelder of rookdetector verplicht is bij:

- elke nieuwbouwwoning;
- elke verbouwing aan woningen onderworpen aan een bouwvergunning.

Maar we zijn er zeker van: straks wordt een rookmelder of rookdetector verplicht in elke woning! Wacht dus niet om er een te installeren. Hij kan uw leven en dat van uw familie redden! Denk niet dat u wel wakker zult worden van de geur van de rook. Niets is minder waar: twee derde van de dodelijke slachtoffers wordt gemaakt tussen 9 uur 's avonds en 6 uur 's morgens. Door de brand komen immers koolmonoxide en andere giftige gassen vrij die versuffend werken en mensen bewusteloos maken. Uw leven hangt dus af van uw rookdetector!

WELK SOORT ROOKDETECTOR KIEST U HET BEST?

Eerst deze geruststelling: rookdetectoren zijn kleine toestelletjes, die nauwelijks opvallen in uw interieur. Bovendien hoeft u ze niet midden in uw woonkamer op te hangen, dus om esthetische redenen moet u het zeker niet

laten ... Tegenwoordig zijn er twee types: optische en ionisatiedetectoren. Deze laatste bevatten radioactieve stoffen, wat op zich geen probleem is. De radioactiviteit is zo laag dat uw gezondheid er niet door geschaad wordt. Maar op milieuvlak vormen deze ionisatiedetectoren wel een probleem: er is namelijk geen aparte afvalinzameling voor voorzien. Optische of foto-elektrische detectoren zijn dan ook een goed alternatief en werken net zo goed als hun radioactieve broertjes, zoals testen uitgewezen hebben. Trouwens, in Brussel en Wallonië zijn het de optische detectoren die verplicht zijn ... Kies dus voor dit type.

Een rookdetector kan werken op netspanning of op batterijen. Detectoren op netspanning zijn duurder en bovendien moet u een beroep doen op een elektricien om ze te installeren. Vandaar dat u beter kiest voor batterijen. Ook hier hebt u de keus: gewone batterijen of lithiumbatterijen. Rookmelders op gewone batterijen zijn goedkoper, maar de batterijen gaan maar een jaartje mee. En batterijen zijn duur ... Rookdetectoren op lithiumbatterijen kosten meer bij aankoop, maar zo'n batterij gaat wel minstens vijf jaar mee. Hierdoor zijn ze nauwelijks duurder. Rookdetectoren op lithiumbatterijen kosten gemiddeld zo'n 38 euro, de toestellen op gewone batterijen 18,5 euro. Als we rekening houden met de levensduur van de toestellen en de batterijen, is de jaarlijkse kost van een detector op lithiumbatterijen gemiddeld 3,60 en van een toestel op gewone batterijen 3,30 euro. Een te verwaarlozen prijsverschil dus ...