



Je Makelaar
Je beste
Verzekering



Gebruikelijke bestuurder

Voor elke wagen die in het verkeer wordt gebracht, dient de eigenaar een B.A. Autoverzekering af te sluiten. Bij het onderschrijven van deze verzekering dient de eigenaar eveneens aan te geven wie de 'gebruikelijke bestuurder' van het voertuig is.

Meteen dringt zich de vraag op hoe het begrip "gebruikelijke bestuurder" wordt omschreven in de wetgeving. Wordt bijvoorbeeld de zoon of dochter van de eigenaar van het voertuig die, als volwassene en in het bezit van een geldig rijbewijs, de wagen dagelijks gebruikt om naar school te gaan, of wekelijks om naar de sportclub te rijden, beschouwd als "gebruikelijke bestuurder"?



Eén ding is zeker: de eigenaar is verplicht de verzekeraar op de hoogte te brengen van de identiteit van de gebruikelijke bestuurder van het verzekerde voertuig, en dit zowel in het verzekeringsvoorstel als tijdens de overeenkomst. Doet hij dit niet, dan riskeert de verzekeringnemer een regresvordering van zijn verzekeraar die de betaalde schadevergoeding kan terugvorderen wegens opzettelijk verzwijgen.

Het loont dus zeker de moeite open kaart te spelen!

Hoewel de wetgeving geen duidelijke definitie voorziet van het begrip "gebruikelijke bestuurder" zijn er heel wat gerechtelijke beslissingen ten nadele van de

Gebruikelijke bestuurder

Geen rijbewijs?

Vals geld?... Pech!

Schoorsteenbrand: oorzaak van 1 brand op 3!

De tram... altijd voorrang?

Alcoholtesters verplicht in Frankrijk

**Een goed ingevuld aanrijdingsformulier :
van zeer groot belang**

verzekeringnemer die de identiteit van de gebruikelijke bestuurder verbergt om van een gunstige verzekering te kunnen genieten.

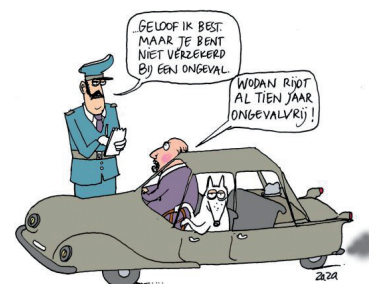
In de wetgeving wordt het begrip "gebruikelijke bestuurder" geplaatst tegenover het begrip "toevallige bestuurder". Een jongere die de auto van zijn ouders leent, zal als een "toevallige bestuurder" beschouwd worden als het voertuig hoofdzakelijk door zijn ouders wordt gebruikt, en de jongere er per definitie minder vaak gebruik van maakt dan zijn ouders.

In de praktijk zal de jongere die de gezinsauto elke dag gebruikt om naar school te gaan en de jongere die de auto wekelijks gebruikt om het traject van en naar de universiteit af te leggen, worden beschouwd als de "gebruikelijke bestuurder". De jongere die de

gezinsauto gebruikt om een paar keer per week naar de sportclub te gaan, zal worden beschouwd als de "toevallige gebruiker", op voorwaarde dat het voertuig vaker door zijn ouders wordt gebruikt.

Indien, bij een schadegeval, de verzekeringsmaatschappij kan

bewijzen dat de jongere de gebruikelijke bestuurder is van de wagen, loopt de verzekerde ouder die de maatschappij heeft misleid het risico alle uitgekeerde vergoedingen te moeten terugbetalen aan de maatschappij. Het loont dus zeker de moeite open kaart te spelen!



De plafonds 2012 - Afsluiten & betalen vóór 31.12.2012

Pensioensparen: 910 € per jaar • Lange-termijnsparen: 2.200 € per jaar

Geen rijbewijs?

Voorzichtigheid is geboden wanneer je jouw voertuig toevertrouwt aan een meerderjarige bestuurder die niet in het bezit is van een rijbewijs.

Jouw verzekeringsmaatschappij kan je als verzekeringnemer daadwerkelijk verantwoordelijk stellen voor alle geleden schade.

Een gewaarschuwd man is er twee waard!

Ter illustratie een voorbeeld uit de realiteit: de verzekeringnemer vertrouwt zijn voertuig toe aan een 18-jarige bestuurder van wie hij weet dat hij geen rijbewijs heeft. Zelf neemt de verzekeringnemer plaats als één van de passagiers in het voertuig. De bestuurder veroorzaakt een ongeval waarbij de passagiers, inclusief de verzekeringnemer, gewond raken. Vanzelfsprekend wordt de bestuurder door de politierechtbank veroordeeld, op zijn minst voor het rijden zonder rijbewijs.

In het kader van de B.A. Autoverzekering wordt aan alle passagiers, die allemaal als zwakke weggebruiker worden beschouwd,

een schadevergoeding uitgekeerd. Ook aan de verzekeringnemer – eigenaar van het voertuig. De verzekeraar stelt echter een verhaalvordering in tegen de verzekeringnemer voor de Rechtbank van Eerste Aanleg. Hierbij oordeelt deze Rechtbank dat de vordering van de verzekeraar gegrond is voor wat betreft de schadevergoeding uitgekeerd aan de andere passagiers en niet aan de verzekeringnemer. Dit betekent dat de verzekeringnemer alle schadevergoedingen uitgekeerd aan de passagiers moet terugbetalen aan de verzekeringsmaatschappij. Het Hof van Cassatie verbreekt echter dit vonnis en oordeelt dat de verzekeringsmaatschappij ook het recht van verhaal kan uitoefenen tegen de verzekeringnemer zelf. Hierdoor moet de verzekeringnemer ook de schadevergoeding die hij zelf heeft ontvangen als zwakke weggebruiker terugbetalen omdat hij zijn voertuig uitleende aan een bestuurder zonder rijbewijs.

Een gewaarschuwd man is er twee waard: controleer dus steeds of de bestuurder aan wie je jouw voertuig uitleent, beschikt over een geldig rijbewijs!

Vals geld?... Pech!

Het gebruik van vals geld is strafbaar!

Wanneer je zelf ontdekt dat je een vals biljet in handen hebt, moet je dus steeds aangifte doen bij de politie. Maar... pech... je krijgt geen vergoeding voor het valse biljet.

Dit mag je er echter niet toe aanzetten om het biljet toch verder te gebruiken want bij de onderschepping van een vals biljet wordt steeds de politie ingeschakeld.



Het is dus uiterst belangrijk om zo veel mogelijk informatie te kunnen meedelen over het valse biljet: de vindplaats, de persoon van wie je het hebt ontvangen, wanneer je het hebt ontvangen,... Deze elementen zijn belangrijk in de opsporing en de strijd van valsemunters door de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Valsheden m.b.t. vals geld, een afdeling van de federale politie.

Schoorsteenbrand: oorzaak van 1 brand op 3!

Een schoorsteen vergt enig onderhoud, niet alleen om de verwarming optimaal te laten renderen, maar ook uit veiligheidsoverwegingen.

Een aantal eenvoudige voorzorgsmaatregelen kunnen het risico op schoorsteenbrand beperken. Hierna volgt een kort overzicht:

Minstens één keer per jaar de schoorsteen laten vegen door een erkend vakman die een attest kan afleveren.

Zorg ervoor dat de capaciteit van de kachel afgestemd is op de ruimte waarin hij staat.

Een houtkachel is geen verbrandingsoven! Gebruik enkel droog, natuurlijk en onbehandeld hout.

Zorg ervoor dat de ruimte voldoende verlucht wordt tijdens het stoken door voldoende aanvoer van verse lucht in de ruimte te voorzien.

Het risico kan echter nooit volledig worden uitgesloten... vandaar enkele do's en don'ts.

Do's

- Bel 112.
- Het vuur in de haard of kachel doven met zand of zout.
- Brandbaar materiaal (tapijten, meubels, ...) verwijderen uit de buurt van de kachel of haard.
- Verlaat de ruimte als de rook te dicht wordt.
- Wanneer u erin slaagt het vuur te doven, de ruimte goed verluchten om CO-vergiftiging te voorkomen.

Don'ts

- Doof het vuur NOOIT met WATER. Door de stoomvorming kan zich in het smalle rookkanaal een explosie voordoen!



Tenslotte willen we nog opmerken dat een goede verluchting niet alleen is aangewezen bij het gebruik van een houtkachel of haard. Ook bij gasgeisers en verwarmingstoestellen op gas, kolen, stookolie of petroleum is het noodzakelijk voldoende aanvoer van verse lucht te voorzien. Als er te weinig zuurstof wordt aangevoerd, wordt het gevaarlijk gas CO gevormd. Wanneer de schoorsteen niet voldoende trekt, stapelt dit gas zich op in de verwarmde ruimte... met alle gevolgen van dien.

De tram... altijd voorrang?

Artikel 12.1 van de Wegcode werd in 2004 als volgt gewijzigd: "Elke weggebruiker moet voorrang verlenen aan de spoorvoertuigen; daartoe moet hij zich zo snel mogelijk van de sporen verwijderen."

Sinds dit artikel van kracht werd, verkondigen de media steevast dat de trams absoluut voorrang hebben. Het Hof van Cassatie ziet dit echter anders.

De feiten

Een autobestuurder komt op een rijweg met tramsporen. Een oranjegeel knipperlicht geeft aan dat hij voorzichtig mag voorbijrijden. Hij rijdt dan ook uiterst voorzichtig tot aan de dambordmarkering. Terwijl hij

nagenoeg stilstaat, wordt hij er aangereden door een tram.

De Politierechtbank

In het licht van de omstandigheden van het ongeval oordeelt de Politierechtbank dat de automobilist geen fout beging.

De trambestuurder echter had ruim de tijd om te stoppen, maar vertraagde en remde niet, hij beperkte zich tot claxonneren. Hij werd dus volledig aansprakelijk gesteld door de Politierechtbank.

Het Hof van Cassatie

Dit vonnis werd bevestigd door het Hof van Cassatie dat het beroep van de MIVB volledig verwierp.

Ondanks deze uitspraak blijft voorzichtigheid geboden!

Alcoholtesters verplicht in Frankrijk



In Frankrijk moeten alle – ook buitenlandse – automobilisten sinds 2 juli 11. beschikken over een fluovestje voor elke inzittende en 2 officieel erkende alcoholtesters. Momenteel controleert de politie en krijgen bestuurders die niet in orde zijn een waarschuwing. Vanaf 1 november 2012 riskeren overtreders een boete van 11€.

HAYEN Zakenkantoor N.V.

Tongersesteenweg 5 - 3840 BORGLOON

Tel. 012 74 19 47

Website : www.hayen.be • E-mail : info@hayen.be

Beleggingen - Leningen - Verzekeringen - Immobiliën

Agentschap



Een goed ingevuld aanrijdingsformulier : van zeer groot belang

schadegeval sneller te laten verlopen. Het invullen van een duidelijke aangifte maakt het wachten op de politie voor het opstellen van een proces-verbaal overbodig.

Let er wel zeer goed voor op dat wat op het aanrijdingsformulier is ingevuld een zekere bewijskracht heeft.

U dient erop te letten dat volgende gegevens duidelijk vermeld worden op het Europees aanrijdingsformulier :

datum en plaats van het ongeval, alle gegevens van de betrokken voertuigen (naam, voornaam, adres van de verzekeringsnemer, bestuurder, de verzekeringsmaatschappij en polisnummer) ; een duidelijke situatieschets, een aanduiding van de zichtbare schade.

Opmerkingen : dit houdt in een korte beschrijving van het ongeval volgens de betrokken bestuurder, eventueel een oordeel over de aansprakelijkheid.

Het tegengetekend aanrijdingsformulier betekent bewijskracht en een ondertekening zonder voorbehoud

houdt ook de aanvaarding in van alle daarop vermelde gegevens.

De verklaringen die echter op de achterzijde vermeld staan zijn eenzijdig. Deze verklaringen kunnen nooit de voorkeur krijgen boven de verklaringen vermeld op de voorzijde.

Ingeval van tegenstrijdige versies tussen de betrokken bestuurders is het aan te raden dat elkeen een afzonderlijk aanrijdingsformulier invult met de eigen handtekening of dat de politie erbij gehaald wordt. Evenzo wanneer het aanrijdingsformulier van tegenpartij in een andere taal is. Na invulling geeft u dan het dubbel aan de andere partij.

Verder dienen wij er eveneens op te wijzen dat latere wijzigingen en/of aanvullingen in principe niet gelden, tenzij ze nuttig kunnen zijn om de gegevens te verduidelijken of aan te vullen. Eens de voorzijde van het aanrijdingsformulier ter plaatse volledig wordt ingevuld, kan elk van de partijen de achterzijde achteraf invullen.

Wij hopen echter dat u geen aanrijdingsformulier zult nodig hebben doch hielden eraan u te informeren.

Spijtig genoeg kunnen wij, zowel in het binnenland als in het buitenland, geconfronteerd worden met een verkeersongeval.

Een duidelijk ingevuld aanrijdingsformulier is voor alle betrokkenen van essentieel belang teneinde de afhandeling van een

Baloise
Insurance



BANK & VERZEKERINGEN

AG
INSURANCE