



De invoering van het tweedelig kentekenbewijs

**De invoering van het tweedelig kentekenbewijs
Definitief einde voor effecten aan toonder nadert
Gebruikt u altijd uw richtingaanwijzer (correct)?
Nog beter beschermd
Voor u gelezen**

INHOUD

U hebt het vast al vernomen via de media ... Vanaf 1 september wil de overheid fraude en oplichting m.b.t. het kentekenbewijs voorkomen door de invoering van een tweedelig kentekenbewijs. Het bewijs bestaat uit twee identieke delen. Eén deel moet de bestuurder bewaren in het voertuig, het andere deel moet door de eigenaar buiten het voertuig worden bewaard.

De invoering van dit tweedelig kentekenbewijs heeft vanzelfsprekend een paar praktische gevolgen. Hierna volgen de belangrijkste.

Het tweedelig kentekenbewijs of tweedelig CIM wordt enkel geadresseerd aan het officieel adres van de titularis. Via bpost kan de verzending van dit CIM worden opgevolgd.

Bij ontvangst moet de titularis de delen voorzichtig van elkaar knippen. Ze vormen immers samen één document, met hetzelfde veiligheidsnummer. Bij verkoop, adreswijziging, inschrijving of herinschrijving zijn dus beide delen nodig. Kortom, bij elk contact met de DIV moeten beide delen worden voorgelegd.

Beschadigde CIM's worden niet langer geruild in antennes zoals dat wel het geval is bij beschadigde kentekenplaten. In geval van een beschadigde CIM, ontvangt u dus een nieuwe CIM, maar geen nieuwe kentekenplaat.

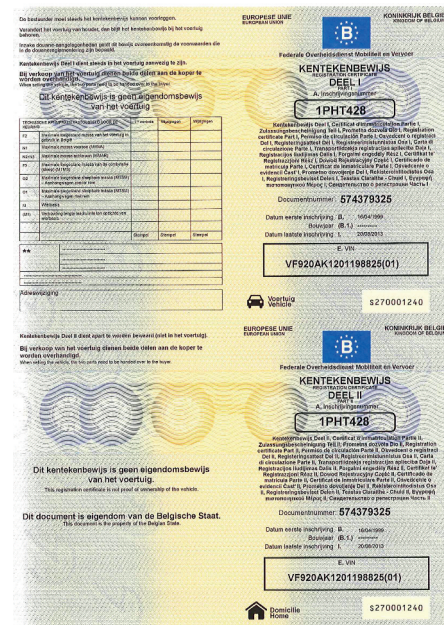
Bij verlies of diefstal van één deel van de CIM, dient de titularis een verklaring af te leggen bij de politie. Deze gaat over tot seining van het volledige document. De titularis moet dan een duplicaat aanvragen aan de DIV. Daartoe legt de titularis de verklaring van de politie en het resterende deel van de CIM voor aan de DIV.

Leasingmaatschappijen kunnen niet langer een kopie voor leasing ontvangen. De WebDIV-applicatie zal dan ook overeenkomstig worden aangepast.

De CIM vermeldt eveneens de melding "Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig", een vermelding die volgens Europese richtlijnen verplicht is. In België houdt de CIM dus geen eigendomstitel in.

Ook bij de technische keuring van het

voertuig zullen een paar wijzigingen worden doorgevoerd. Bij een gewone periodieke keuring, volstaat het deel "voertuig". Bij een keuring voor verkoop moeten echter beide delen worden voorgelegd. Wanneer een wijziging moet worden aangebracht in de voertuiggegevens, moet de aanvraag tot inschrijving en



het deel “voertuig” van het inschrijvingsbewijs worden voorgelegd.

De CIM wordt afgeleverd door de postbode op het officieel adres van de titularis tegen contante betaling van 26 euro. Bij afwezigheid laat de postbode een afwezigheidsbericht achter en blijft het kentekenbewijs 15 dagen lang beschikbaar in het lokale

postkantoor of het postpunt. Na deze termijn wordt het teruggestuurd naar de BIV te Brussel, waar het dan kan worden opgehaald tegen betaling (uitsluitend via bancontact).

Wanneer naast het kentekenbewijs ook een nieuwe plaat moet worden afgeleverd, bedraagt de totale prijs 30 euro.

Aanvragen tot inschrijving die werden ingediend bij DIV vóór 1 september 2013, maar na deze datum worden verwerkt, resulteren in de aflevering van een nieuw, dubbel kentekenbewijs.

Bronnen: www.fvf.be
<http://mobilit.belgium.be>

Definitief einde voor effecten aan toonder nadert

Op 31 december 2013 loopt de overgangsperiode af die werd ingevoerd voor de geleidelijke dematerialisering van effecten aan toonder. Hierbij enkele data die u zeker niet uit het oog mag verliezen.

Van 1 januari 2008 tot 31 december 2013

Sinds 1 januari 2008 mogen geen nieuwe Belgische effecten aan toonder meer uitgegeven worden en mogen bestaande effecten, zowel Belgische als buitenlandse, niet meer worden afgeleverd onder de vorm van papieren effecten. Beleggers die nog papieren effecten in hun bezit hebben, kunnen deze tot 31 december 2013 deponeren op een effectenrekening, waardoor ze automatisch worden omgezet in ‘gedematerialiseerde effecten’.

Vanaf 1 januari 2014

Alle Belgische effecten die nog niet op een effectenrekening zijn ingeschreven, worden vanaf 2014 van rechtswege omgezet in effecten op naam. Concreet betekent dit dat deze effecten worden ingeschreven in een effectenregister op naam van de uitgever. Zolang de houder van deze effecten zich niet aanmeldt, worden de rechten op deze effecten opgeschort.

Vanaf 1 januari 2015

Vanaf 2015 kunnen effecten waarvan de eigenaar niet bekend is, worden verkocht. De opbrengsten van deze verkoop

gaan naar de Deposito- en Consignatiekas. Vanaf 30 november 2015 komen alle effecten die nog niet zijn verkocht ook in deze kas terecht. De gedeponeerde tegoeden en effecten blijven in deze kas bewaard tot de rechthebbende deze opvraagt. Hij zal echter de nodige bewijsstukken moeten kunnen voorleggen om zijn hoedanigheid van rechthebbende aan te tonen.

Vanaf 1 januari 2016

Beleggers die vanaf 1 januari 2016 de teruggave vragen van tegoeden of effecten gedeponneerd bij de Deposito- en Consignatiekas zullen een boete moeten betalen. Deze boete bedraagt 10% van de

tegenwaarde van de effecten per jaar achterstand. Daarbij zal elk begonnen jaar worden beschouwd als een volledig jaar. Dit houdt in dat na verloop van 10 jaar de effecten waardeloos zijn geworden.

Concreet voor u

Lever uw Belgische effecten aan toonder vóór 31 december 2013 in bij uw agentschap zodat ze kunnen worden omgezet in gedematerialiseerde effecten en kunnen worden ingeschreven op een effectenrekening. Voor effecten met vervaldag na 31 december 2013 is er een omzettingstaks van 2% verschuldigd.

Gebruikt u altijd uw richtingaanwijzer (correct)?

Uit een telling van de automobilistenvereniging Touring blijkt dat de helft van de automobilisten geen richtingaanwijzer gebruikt wanneer hij/zij van rijstrook verandert op de snelweg. Bovendien “vergeten” 4 op de 10 bestuurders hun richtingaanwijzer te gebruiken als ze een voertuig inhalen of als ze een zijweg inslaan.

Touring wijst erop dat het niet gebruiken van de richtingaanwijzer levensgevaarlijk is voor alle andere weggebruikers. Het zal dan ook niet verbazen dat dit net één van de grootste ergernissen in het verkeer is.

Bovendien is het ook een overtreding van de wegcode. Daarom is Touring vragende partij voor sensibiliseringscampagnes zoals die er al zijn in Nederland. Grote borden langs de weg sporen bestuurders aan tot het correct gebruik van de richtingaanwijzers en tot respect tussen alle groepen van weggebruikers.

Tot slot nog een tip: een rondpunt rijdt u op zonder gebruik van richtingaanwijzer. Bij het verlaten van een rondpunt, is het gebruik van een richtingaanwijzer wel verplicht.

Bron: www.standaard.be

Nog beter beschermd

Iedere eigenaar wil zijn woning en de inhoud ervan zo goed mogelijk beschermen. Er zijn heel wat verzekeringspakketten op de markt die optimaal aansluiten bij uw persoonlijke behoeften.

Maar zelfs met de allerbeste verzekering, heeft iedereen toch liever dat zijn woning geen schade oploopt. Hierna ontdekt u een twintigtal tips om uw woning nog beter te beschermen tegen:

- storm
- brand
- diefstal
- waterschade



Storm

Regen en onweer zijn niet ongebruikelijk in België. Vandaar dat een aantal goede reflexen moeten toelaten uw woning nog beter te beschermen wanneer onweer wordt voorspeld.

1. Verwijder alle elementen die eventueel een risico kunnen vormen voor uw woning: snoei bomen en verwijder die bomen die heel dicht bij uw woning staan, kuis uw dakgoten en de bodem van de regenpijpen uit.
2. Bescherm uzelf en uw gezin: zoek beschutting in een degelijke constructie en sluit alle deuren en ramen goed af.
3. Trek alle snoeren uit de stopcontacten, het risico op kortsluiting is immers aanzienlijk.
4. Haal uw tuinmeubelen binnen, net als alle lichte voorwerpen die niet vastgemaakt zijn en die zouden kunnen veranderen in gevaarlijke projectielen. Sluit parasols en zonnetenten.
5. Rijd niet met de wagen: omvallende bomen, afknappende

elektriciteitsdraden, overvloedige regen en sterke rukwinden kunnen immers heel gevaarlijk zijn.



Brand

In België zijn er per jaar gemiddeld 25.000 branden. De meeste zouden nochtans kunnen vermeden worden. Enkele tips.

1. Installeer een rookdetectiesysteem
2. Voorzie elk jaar een onderhoudsbeurt voor uw verwarmingsinstallatie en/of warmwaterinstallatie.
3. Gebruik nooit water om een brandend apparaat te blussen. Als u geen brandblusser hebt, gebruik dan een vochtig doek of een branddeken.
4. rek het snoer van uw frituurpan uit het stopcontact zodra u ze niet meer gebruikt.
5. Bedek nooit uw radiatoren; ook niet om een natte handdoek te drogen.



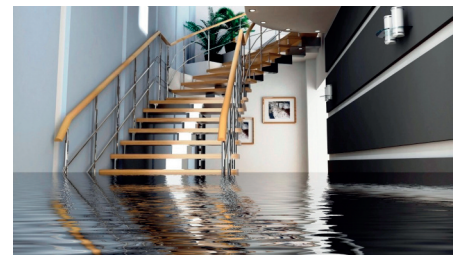
Diefstal

Voorzorgen tegen inbraak zijn een ware must... wist u dat er gemiddeld om de 7 minuten een diefstal wordt gepleegd in België?

1. Zorg ervoor dat bij afwezigheid de deur altijd op slot is en de ramen dicht zijn, zelfs als u maar even weg bent.
2. Gaat u op vakantie? Creëer dan de illusie dat uw huis of appartement bewoond is: stel een programma in om regelmatig licht te laten branden, de radio te laten spelen,

enz. Vraag aan een buur om uw brievenbus leeg te maken. Verwittig de lokale politie dat u weg bent zodat zij eventueel wat vaker kunnen patrouilleren voor uw huis.

3. chrijf nooit uw adres op uw sleutelhanger of andere voorwerpen die u gemakkelijk kunt verliezen.
4. Sleutel verloren? Gebruik niet gewoon uw reservesleutel, maar laat liever de sloten vervangen.
5. Neem foto's van uw waardevolle bezittingen. In geval van diefstal kunnen ze eenvoudiger vergoed worden door de verzekeringsmaatschappij.



Waterschade

Bijna de helft van alle schadegevallen in woningen is een geval van waterschade. Deze schadevorm kan heel wat schade veroorzaken aan zowel gebouw of inboedel. Het is dan ook heel belangrijk om u tegen dit risico in te dekken.

1. Isoleer alle leidingen die kunnen bevriezen en maak ze leeg.
2. Wanneer u een kraan langere niet meer hebt gebruikt, dient u de kleur van het water te controleren. Is het geel- of bruinachtig, dan zit er waarschijnlijk roest in de leidingen. Dit kan gaten veroorzaken. Laat dus de nodige herstellingen uitvoeren.
3. Reinig regelmatig de filters van uw was- en droogmachine.
4. Gaat u voor een paar dagen weg? Sluit dan de hoofdkraan af.
5. Controleer regelmatig of uw waterteller stopt wanneer alle kranen afgesloten zijn. Als de teller doorloopt, is er ergens een lek.

Met al deze tips bent u gegarandeerd beter beschermd!

Bron: Info AG Insurance

HAYEN Zakenkantoor N.V.

Tongersesteenweg 5 - 3840 BORGLOON

Tel. 012 74 19 47

Website : www.hayen.be • E-mail : info@hayen.be

Beleggingen - Leningen - Verzekeringen - Immobiliën

Agentschap



Voor u gelezen

In deze rubriek willen wij u via een aantal korte berichten graag op de hoogte stellen van een aantal interessante weetjes.

Aansprakelijkheid van de garage bij een ongeval met een toevertrouwd voertuig.

Een voertuig dat wordt toevertrouwd aan een garage om eraan te werken, wordt gedekt door de aansprakelijkheidspolis van de garagehouder. Deze polis dekt ook de schade veroorzaakt door een aangestelde op het ogenblik dat het voertuig van of naar de constructeur wordt gebracht voor bijkomende werken aan het voertuig.

Verlies van hoorapparaat tijdens een handeling in het kader van de beroepsuitoefening kan een arbeidsongeval zijn.

In een arrest van 18 december 2012 erkent het arbeidshof van Bergen dat het verlies van een hoorapparaat, gedragen op het ogenblik van een

ongeval in het kader van de beroepsuitoefening, een plotse gebeurtenis kan vormen die aanleiding geeft tot schadevergoeding.

Wat te doen bij aquaplaning?

De herfst staat weer voor de deur. We mogen ons weer verwachten aan een aantal plensnatte dagen.

Overvloedige regenval kan leiden tot gevaarlijke situaties op de weg. Het kan dan ook gebeuren dat de autobanden het water niet meer afgevoerd krijgen. Dan kan aquaplaning optreden: de wagen verliest het contact met de weg en glijdt over de waterlaag met slipgevaar tot gevolg.

Hierbij enkele tips:

Aquaplaning vermijden

- Controleer regelmatig het profiel en de spanning van de autobanden. Hoe dieper het bandenprofiel, hoe beter de waterafvoer en hoe beter de grip op de weg en hoe minder risico op aquaplaning.

Zomerbanden worden best vervangen bij een profiëldiepte van 3 mm, terwijl het aangeraden is winterbanden te vervangen bij 4 mm profiëldiepte. Merk op dat de wettelijke minimumdiepte 1,6 mm bedraagt.

- Matig uw snelheid op een nat wegdek en let op voor plassen en spoorvorming op de weg.
 - Houd voldoende afstand en probeer in het spoor van uw voorliggers te rijden.
- Wat als er toch aquaplaning optreedt?**
- Blijf vooral kalm. Ga niet plots op de rem staan en maak geen bruske stuurbewegingen.
 - Laat langzaam het gaspedaal los tot de auto vertraagt en opnieuw contact krijgt met de weg. Als er toch geremd moet worden, doe dat dan langzaam en pomp. Rem normaal als de wagen is uitgerust met ABS.
 - Kijk en stuur in de richting waar u naartoe wilt.

Bron: www.goodyear.eu



BANK & VERZEKERINGEN